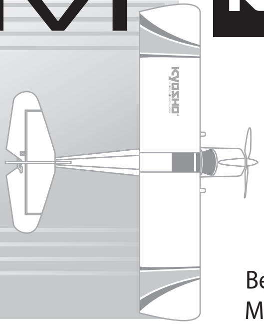
Before beginning assembly, please read these instructions thoroughly.
Anleitung vor Inbetriebnahme aufmerksam lesen!
Veuillez attentivement lire les instructions avant l’emploi.
Lea este manual de instrucciones antes de utilizar su modelo
※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。

MINIUM

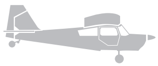
KYOSHO®
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS



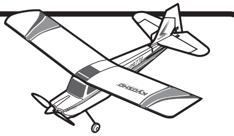
CITABRIA
ミニュームシタブリア

Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'instructions
Manual de Instrucciones
組立／取扱説明書

CE



Index / Inhaltsverzeichnis / Index / Indice / 目次



1. Safety Precautions / Sicherheitshinweise / Précautions d'emploi / Consejos de Seguridad / 安全のための注意事項 ---------- 2 ~ 5
2. Items included / Inhalt / Contenu de votre valisette / Contenido / セット内容 ---------- 5
3. Required Additional / Erforderliches Werkzeug / Outils necessaires (non inclus!) / Herramientas necesarias / セットの他に必要な物 ---------- 6
4. Glossary of Main Parts / Übersicht der Hauptteile / Glossaire. / Indice de piezas / 各部の名称 ---------- 6
5. Before Operating / Startvorbereitungen / Avant de commencer / Antes de volar / 飛行前の準備 ---------- 7 ~ 10
6. FLIGHT MANUAL / Fluganleitung / MANUEL DE VOL / Manual de vuelo / 飛行手順 ---------- 10 ~ 18
7. Finishing Details / Abschließende Angaben / Finition / Detalles de acabado / ディティールアップ ---------- 18
●Exploded View / Explosionszeichnung / Eclaté / Despiece / 分解図 ---------- 19
●Parts List / パーツリスト ---------- 20

*Hereby, KYOSHO CORPORATION, declares that this product is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. The Declaration of Conformity (DoC) can be downloaded at following URL. http://www.kyosho.co.jp/web/download/index-e.html

*Hiermit erklärt die KYOSHO Corporation, dass dieses Produkt in Übereinstimmung mit der Richtlinie 1999/5/EC ist und ihr in allen relevanten Punkten entspricht. Die Konformitätserklärung kann unter dem folgenden Link abgerufen werden: http://www.kyosho.co.jp/web/download/index-e.html

*Specifications are subject to change without prior notice!
*Technische Änderungen sind jederzeit möglich!
*Les spécifications peuvent changer sans préavis!
*El fabricante se reserva el derecho de introducir modificaciones en los kits sin previo aviso!

*Par la présente, KYOSHO CORPORATION déclare que cet équipement est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions de la directive 1999/5/CE qui lui sont applicables. La déclaration de conformité peut être consultée à l'adresse suivante : www.kyosho.fr/rtte-doc.htm

*Por medio de la presente KYOSHO declara que este producto cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE. La Declaracion de Conformidad (DoC) puede descargarse en la siguiente direccion de Internet: http://www.kyosho.co.jp/web/download/index-e.html

© Copyright 2007 KYOSHO CORPORATION ／禁無断転載複製

※製品改良のため、予告なく仕様を変更する場合があります。

10652-T01
No.10652

1 SAFETY PRECAUTIONS / Sicherheitshinweise / PRECAUTIONS D'EMPLOIS / PRECAUCIONES DE SEGURIDAD / 安全のための注意事項

Please read carefully before assembling and operating your model.
Lesen Sie die Anleitung aufmerksam durch, bevor Sie das Modell in Betrieb nehmen.
Lire attentivement cette notice avant de commencer l'assemblage de votre modèle.
Lea cuidadosamente este manual antes de montar y rodar su modelo.
組立て・走行の前に必ずお読みください。

WARNING!	:This symbol indicates where caution is essential to avoid injury to yourself or others.
ACHTUNG!	:Dieses Symbol warnt vor Verletzungen!
ATTENTION!	:Ce symbole vous indique un danger physique éventuel
AVISO!	:Este signo le indica cuando hay que prestar especial atención para evitar daños a personas y propiedades.
警告マーク	：生命や身体に重大な被害が発生する可能性がある危険を示します。

PROHIBITED	:This symbol points out actions that you should NOT do to avoid possible damage or accidents.
BITTE NIEMALS	:Dieses Symbol warnt vor Handlungen, die das Produkt beschädigen können!
NE PAS FAIRE	:Ce symbole vous informe de ce que "VOUS NE DEVEZ PAS FAIRE".
PROHIBIDO	:Este signo le indica acciones que NO debe realizar para evitar posibles accidentes.
禁止マーク	：事故や故障の原因となるため、やってはいけないことを示します。

- First-time builders should seek the advice of experienced modellers before beginning assembly and if they do not fully understand any part of the construction.
- Befolgen Sie exakt die Anweisungen in dieser Anleitung.
- Si vous êtes débutant dans le modèle réduit, prenez conseils auprès de modélistes confirmés afin d'utiliser votre modèle dans des conditions optimales.
- Los modelistas sin experiencia deben pedir consejo a expertos antes de rodar.
- この商品は高い性能を発揮するように設計されています。組立てに不慣れな方は、模型を良く知っている人にアドバイスを受け確実に組立ててください。

- Assemble this kit only in places out of children's reach!
- Nicht in Kinderhände gelangen lassen.
- Assemblez ce kit en dehors de la portée de jeunes enfants!
- Realice el montaje fuera del alcance de menores .
- 小さい部品があるので、組立て作業は幼児の手がとどかない所で必ずおこなってください。

- Take adequate safety precautions prior to operating this model. You are responsible for this model's assembly and safe operation!
- Lassen Sie das Modell niemals auf öffentlichen Straßen fahren.
- Prenez des précautions lors de l'utilisation. Vous seul êtes responsable des évolutions de votre modèle. La société KYOSHO ou son distributeur ne peuvent en aucun cas être tenus responsables des accidents pouvant survenir lors de l'utilisation de ce modèle!
- Tome las precauciones necesarias antes de empezar. Usted es el responsable del montaje y funcionamiento seguro de este modelo.
- 動かして楽しむ場所は、万が一の事故を考えて安全を確認してから、責任をもってお楽しみください。

- This model is not a toy. It is designed for users over 14 years of age.
- Dieses Modell ist kein Spielzeug, geeignet für Modellsportler ab 14 Jahren.
- CE MODELE N'EST PAS UN JOUET. IL EST DESTINE AUX ENFANTS DE PLUS DE 14 ANS. Ce modèle est destiné à une utilisation exclusive en intérieur. Sa puissance n'est pas suffisante pour interférer avec d'autres fréquences.
- Este modelo no es un juguete. Ha sido diseñado para ser utilizado por mayores de 14 años.
- この商品は14才以上を対象に設計してます。玩具ではありません。

対象年齢 14才 以上

Li-Po

・Do not dispose of Lithium Polymer batteries with general waste. Please return it to a battery recycling collection point.
・Entsorgen Sie die Lithium Polymer Akkus fachgerecht in Akkusammelbehaeltern!
・Ne pas jeter une batterie au Lithium Polymère dans une poubelle classique. Merci de la retourner dans un centre de reclyclage adapté.
・不要になったリチウムポリマーバッテリーは、貴重な資源を守るために廃棄しないでリサイクル協力店へお持ちください。

This product includes small and sharp edged parts. Always assemble and keep this product out of chldren's reach.

Das Produkt enthält scharfkantige Teile. Halten Sie es von Kleinkindern fern.

Ce produit comprend de nombreuses petites pièces. Toujours effectuer l'assemblage à l'écart de jeunes enfants.

Este producto incluye piezas pequeñas. Manténgalo siempre alejado del alcance de los niños.

小さな部品や、とがった部品がありますので、十分注意してください。
また、小さなお子様のいる場所での作業・保管はさけてください。

Install only the specified batteries in the correct polarity. Never dissassemble batteries as this may cause heat or damage and is dangerous.

Benutzen Sie nur die empfohlenen Batterien und nehmen Sie daran keine Veränderungen vor.

Ne jamais ouvrir les batteries ou inverser les connecteurs sous peine de court-circuit pouvant entraîner de sérieux dommages.

Instale las baterías respetando siempre la polaridad. Nunca intente desmontarlas ni modificarlas ya que podría ocasionar un accidente.

電池は指定の電池を使用し、逆接続・分解は絶対にしないでください。
発熱や破損の原因となり大変危険です。

Handle tools such as cutting knives, shears and screwdrivers etc. carefully.

Seien Sie vorsichtig im Umgang mit Scheren, Messern und Schraubenziehern.

Utiliser avec précautions cutter, ciseaux, tournevis....

Maneje todas las herramientas con mucha precaución especialmente los cutters y destornilladores.

ケガの恐れがありますのでカッターやニッパー、ドライバーなどの工具
の取り扱いには十分注意してください。

Do not touch spinning propellers. They can cause injury.

Berühren Sie keine drehenden Propeller, da dies zu Verletzungen führt.

Ne jamais toucher une hélice en rotation. Une hélice peut couper un doigt.

Nunca toque la hélice mientras esté girando ya que podría causarle lesiones de gravedad.

ケガの恐れがありますので回転部分に指や手をはさまないでください。

During and after operation, the motor and batteries will be hot. Do not touch them until they have had time to cool down.

Berühren Sie niemals den Motor und die Batterien unmittelbar nach dem Gebrauch, da diese sehr heiß werden.

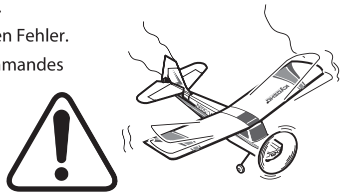
Pendant et parès utilisation, le moteur et la batterie chauffent.
Toujours les laisser refroidir avant toute manipulation.

Durante e inmediatamente después del funcionamiento no toque el motor y la batería con las manos ya que se calientan.

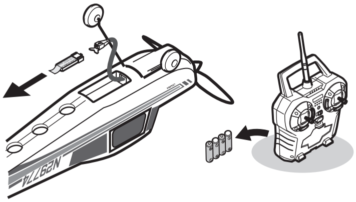
飛行中や飛行後はバッテリーやモーターが発熱することがあります。
危険ですので十分に冷えてから触るようにしてください。

Do not fly your airplane on days with strong winds or side winds.
Fliegen Sie Ihr Modell nicht bei starkem Wind oder Seitenwind.
Ne jamais voler un jour de grand vent ou vent de travers.
Nunca vuele su modelo en días en los que sople viento fuerte.
強風や、横風での飛行はしない。

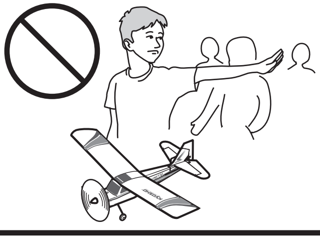
If your airplane does not function correctly, land it at once and find out the reason.
Falls Ihr Modell nicht einwandfrei funktioniert, landen Sie sofort und suchen Sie den Fehler.
Si l'avion ne fonctionne pas correctement, atterrir afin de vérifier chacune des commandes et la raison du problème.
Si observa que su modelo no vuela correctamente, aterrice inmediatamente y no despegue hasta haber solucionado el problema.
飛行機の動きがおかしい時は、飛行を中止して原因を調べる。



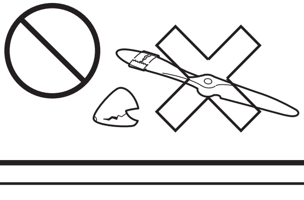
When not using the model, always switch off the receiver and transmitter. Also, disconnect and remove batteries from the model and the transmitter as batteries may overheat or leak causing damage.
Wenn Sie Ihr Modell nicht benutzen, schalten Sie Empfänger und Sender aus. Entfernen Sie bei Nichtgebrauch auch die Akkus.
Lorsque l'avion n'est pas utilisé, toujours éteindre le récepteur puis la radiocommande. Retirer ensuite les batteries de la radio et de l'avion.
Cuando no utilice el modelo, siempre desconecte el receptor y la emisora. Además, desconecte y retire las baterías del modelo y emisora.
飛行後や飛行させない時は必ず機体のバッテリーを外して、送信機の電源スイッチをOFFにし乾電池を外してください。
誤動作や電池の発熱・液漏れなどの危険があります。



Do not allow people watching to get too close to a rotating propeller.
Erlauben Sie niemanden zu nah an den laufenden Propeller zu kommen.
Ne jamais permettre à des personnes de s'approcher de l'avion lorsque celui ci est en marche.
No permita que se congregue gente cerca de su modelo cuando esté en funcionamiento.
プロペラが回転中の機体には絶対に見物の人を近付けないでください。



Don't use defective propellers and deformed spinners.
Benutzen Sie keine defekten Propeller und Spinner.
Ne jamais utiliser une hélice défectueuse et un cône d'hélice endommagé.
Nunca utilice hélices ni bujes en mal estado ó defectuosos.
傷ついたプロペラ、変形したスピンナーは使用しないでください。



❶

Transmitter, Receiver, Servo use sophisticated electronic components.
Do not allow them to get wet as this can cause damage.

Sender, Empfaenger und Servos enthalten Elektronik. Schuetzen Sie diese
Teile unbedingt vor Feuchtigkeit und Naesse.

La radiocommande, le récepteur et les servos, utilisent des composants électroniques.
Il est impératif de les protéger contre les projections d'eau et l'humidité.

La emisora, el receptor y los servos incorporan componentes electrónicos muy sofisticados.
No permita que se mojen ya que podrían resultar dañados.

送信機や受信機、サーボは精密な電子部品です。
故障の原因となるので水に濡らさないでください。

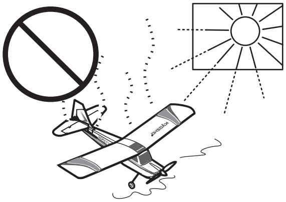
Do not store this model in a high-temperature/humidity area or in direct sunlight.

Lagern Sie das Modell nicht in der Sonne oder in der Nähe von Wärmequellen.

Ne pas laisser l'avion exposer au soleil, à l'humidité ou de haute température.

No guarde su modelo en lugares húmedos ni con temperatura muy alta.
Tampoco lo exponga al sol durante mucho tiempo.

故障や破損、変型の原因となるため高温・多湿の場所での長期保管は
しないでください。



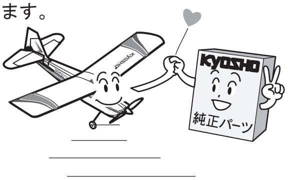
Only use genuine Kyosho parts and do not modify the model.
Using other parts or making modifications may cause damage.

Benutzen Sie nur original KYOSHO-Teile und nehmen Sie keine Veränderungen am Modell
vor. Veränderungen können zu Schäden führen.

Utiliser comme pièces de remplacement uniquement des pièces Kyosho.
Ne jamais utiliser d'autres pièces et ne jamais les modifier.

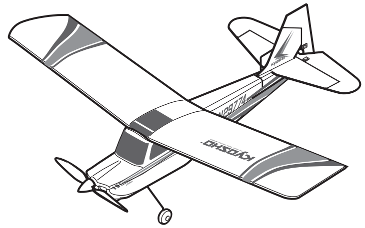
Utilice únicamente recambios originales KYOSHO.
Para evitar daños irreparables NUNCA intente realizar ninguna modificación en el modelo.

純正パーツ以外の組み込みや機体の改造はしないでください。故障の原因となります。

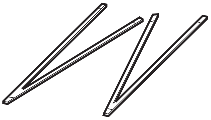


2 ITEMS INCLUDED / Inhalt / CONTENU DE VOTRE VALISETTE / Contenido / セット内容

Fuselage
Rumpf
Fuselage
Fuselaje
機体



Main Wing Strut
Tragflächenstrebe
Liaison droite de l'aile principale
Soporte de ala
ストラット

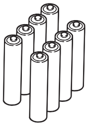


Double-Sided Tape
Doppelseitiges Klebeband
Adhésif double face
Cinta adhesiva doble cara
両面テープ

3 Additional Items Required / Erforderliches Werkzeug / OUTILS NECESSAIRES (NON INCLUS!) / Herramientas necesarias / セットの他に必要な物

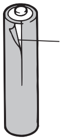
*AA Alkaline Batteries x 8
*8 St. AA Trockenbatterien
*8 batteries de type R6 pour votre radiocommande
*8 Baterias Secas UM-3
*単3形アルカリ乾電池………8本

AA
UM-3
単3形



X8

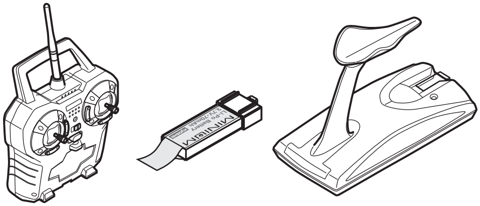
Do not use any damaged batteries.
Keine beschädigten Akkus verwenden!
Ne pas utiliser de batteries endommagées.
No utilice nunca baterias en mal estado.
カバーが破れている電池や種類の違う電池をまぜて使わないでください。



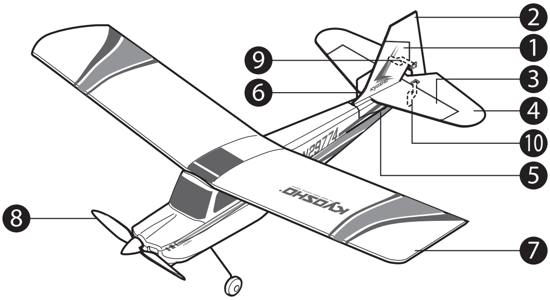
Damaged
beschädigt
Endommagées
Estropeada
カバーの破れ

Do not use except for AA type Alkaline Dry Cell Battery. If you use, it may cause serious accidents.
Verwenden Sie im Trailer ausschließlich Trocken-Batterien der Größe AA-verwenden Sie keine wiederaufladbaren Akkus im Trailer!
Toujours utiliser des piles Alkaline R6 (AA) pour la remorque de charge et non des batteries.
Utilice siempre pilas alcalinas AA.Nunca instale otro tipo de pilas.
充電器にはアルカリ乾電池以外使わないでください。
火災等、事故の原因となります。

*Minium Flight Set (included in 10652RS Readyset)
*Minium Flug-Set (im Baukasten Best.-Nr. 10652RS Readyset enthalten).
*Contenu du Readyset Minium (référence #10652RS)
*Set Minium Flight (incluido en 10652RS Readyset)
*ミニュームフライトセット（10652RSレディセットには付属）



4 GLOSSARY OF MAIN PARTS / Übersicht der Hauptteile / GLOSSAIRE / INDICE DE PIEZAS / 各部の名称



1. Tail / Seitenflosse / Empennage / Timón dirección / 垂直尾翼
2. Rudder / Seitenruder / Dérive / Timón dirección / ラダー
3. Tail Wing / Hoehenflosse / Stabilisateur / Estabilo de cola / 水平尾翼
4. Elevator / Höhenruder / Pronfondeur / Timón profundidad / エレベーター
5. Elevator Rod / Höhenruderanlenkgestänge / Tringlerie de profondeur / Varilla profundidad / エレベーターロッド
6. Rudder Rod / Seitenruderanlenkgestaenge / Tringlerie de dérive / Varilla timón dirección / ラダーロッド
7. Main Wing / Tragflügel / Aile principale Alas / 主翼
8. Propeller / Propeller / Hélice / Hélice / プロペラ
9. Horn / Ruderhörner / Charnière / Horn / ホーン
10. Horn / Ruderhörner / Charnière / Horn / ホーン

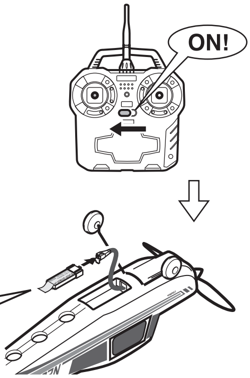
Turning Power ON. / Modell einschalten / Mettre l'interrupteur en position "ON". / Interruptores / 電源の入れ方

Always turn the transmitter's power switch ON first!
Schalten Sie stets zuerst den Sender ein.
TOUJOURS mettre l'interrupteur de la radio sur "ON" EN PREMIER !!!
SIEMPRE conecte en primer lugar la emisora.
電源を入れる時は必ず送信機からスイッチをONにしてください。

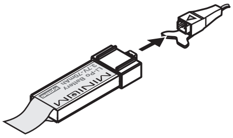
Keep a minimum of 2m away from anyone else using a transmitter.
Halten Sie einen Mindestabstand von 2 m zu demjenigen, der ebenfalls einen Sender benutzt.
Garder une distance minimum de 2 mètres avec une autre personne utilisant une radiocommande.
Manténgase, como mínimo, a 2m de distancia de cualquier otro aeromodelista.
周囲に送信機を使用している人がいる場合は2m以上離れてください。

1 Installing Battery / Das Einsetzen des Akkus Installation des batteries / Instalación de la Batería / バッテリーの取付け

Attach connectors (Power will automatically be ON)
Verbinden Sie die Stecker. Damit ist das Modell automatisch eingeschaltet.
Connecter la batterie (Le commutateur se met automatiquement sur ON)
Conecte (Cuidado ya que el motor se conectará automáticamente)
コネクターを接続する。（この時に電源がONになります。）



Note the direction.
Einbaurichtung beachten.
Notez le sens.
Fíjarse en el dibujo.
コネクターの向きに注意。



Install only the specified batteries in the correct polarity. Never dissassemble batteries as this may cause heat or damage and is dangerous.
Benutzen Sie nur die empfohlenen Batterien und nehmen Sie daran keine Veränderungen vor.
Ne jamais ouvrir les batteries ou inverser les connecteurs sous peine de court-circuit pouvant entraîner de sérieux dommages.
Instale las baterías respetando siempre la polaridad. Nunca intente desmontarlas ni modificarlas ya que podría ocasionar un accidente.
電池は指定の電池を使用し、逆接続・分解は絶対にしないでください。
（発熱・発火・破損の原因となり大変危険です）

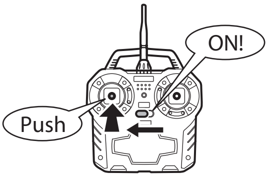
2 How to Binding / Installationsanweisung / Synchronisation du signal / Cómo realizar la sintonización / 機体の登録方法

▶ The first time you use this model, you will need to binding the airplane to the transmitter.
Vor dem ersten Benutzen des Modells muessen Sender und Flugzeug "eingeloggt" werden.
Lors de la première utilisation du Minium, vous devez synchroniser le signal entre l'avion et la radio.
La primera vez que utilice este modelo, deberá sintonizar el modelo con la emisora.
最初に送信機と機体を使う時には、機体に送信機を登録する必要があります。

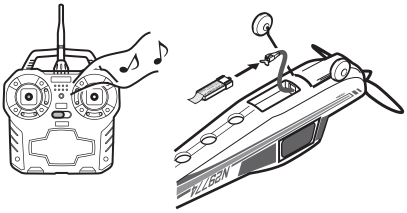
▶ Binding is already complete on the 10652RS version at time of shipment.
Beim Erhalt der Minium Cessna Best.-Nr. 10652RS (Baukasten komplett) ist der "Login" bereits vorgenommen.
La synchronisation du signal est déjà établie pour la version Readyset (référence #10652RS).
La sintonización está completada en la versión 10652RS.
10652RSでは工場出荷に登録済みです。

❺

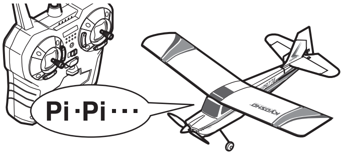
❶ While pushing the left stick, switch the transmitter power ON.
Waehrend Sie den linken Knueppel herunterdruecken,
schalten Sie den Sender an.
Appuyer sur le manche gauche et mettre l'émetteur sur ON comme indiqué.
Mientras empuja el stick izquierdo hacia arriba, conecte la emisora.
送信機の左スティックを押しながら電源スイッチをONにする。



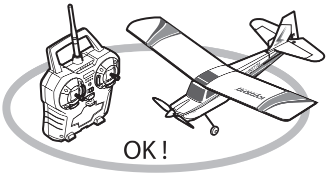
❷ The transmitter will beep for 20 seconds. Connect the battery to the airplane while the transmitter is beeping.
Der Sender wird fuer 20 Sekunden piepen. Verbinden Sie waehrend dessen den Akku mit dem Flugmodell.
L'émetteur émettera un "bip" pendant 20 secondes. Lorsque l'émetteur "bip" connecter la batterie à l'avion.
La emisora emitirá pitidos durante 20 segundos. Conecte la batería al modelo mientras emite los pitidos.
送信機からビープ音のメロディが20秒間流れるので
その間に機体にバッテリーをつなぐ。



❸ When airplane beeps, automatic recognition has started.
Sobald das Flugmodell piept, ist die automatische Erkennungssuche gestartet.
La synchronisation s'effectue lorsque l'avion "bip".
Cuado el modelo emita pitidos habrá comenzado la sintonización.
機体からビープ音が出て、自動認識を始める。



❹ When beeping stops, binding is complete.
Sobald das Piepen endet, hat der "Login" stattgefunden.
La synchronisation est complète lorsque les "bips" stoppent.
Cuando cesen los pitidos, se habrá completado la sintonización.
ビープ音が止んで、登録完了。



⚠	Keep the area around the propeller clear in case it starts spinning. Halten Sie den Raum um den Propeller herum frei, falls dieser anfängt sich zu drehen. Ne pas approcher l'hélice au cas ou celle ci se mette à tourner !!!! Manténgase alejado de la hélice ya que podría comenzar a girar 万が一プロペラが回転しても何も触れない事を確かめてからコネクターを 接続してください。

⚠	Always turn the transmitter's power switch ON first! Schalten Sie stets zuerst den Sender ein. TOUJOURS mettre l'interrupteur de la radio sur "ON" EN PREMIER !!! SIEMPRE conecte en primer lugar la emisora. 電源を入れる時は必ず送信機からスイッチをONにしてください。 Keep a minimum of 2m away from anyone else using a transmitter. Halten Sie einen Mindestabstand von 2 m zu demjenigen, der ebenfalls einen Sender benutzt. Garder une distance minimum de 2 mètres avec une autre personne utilisant une radiocommande. Manténgase, como mínimo, a 2m de distancia de cualquier otro aeromodelista. 周囲に送信機を使用している人がいる場合は2m以上離れてください。

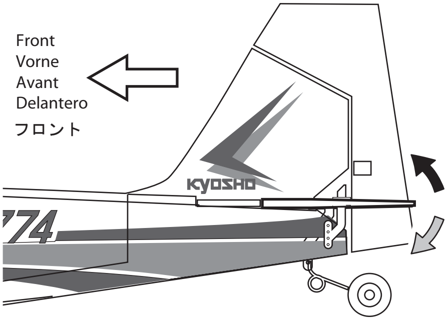
⑤

Check Radio System / Die RC-Anlage / Vérifier l'émetteur / Comprobación del Equipo RC / プロポの動作確認

⚠	Ensure throttle stick is in neutral position. A spinning propeller can be dangerous. Gasknueppel auf neutral stellen! Ein drehender Propeller kann Verletzungen verursachen! Toujours vérifier que le manche de gaz est au neutre. L'hélice est dangereurse !!! Asegúrese que el stick de gas está en posición neutral. Una hélice girando puede ser muy peligrosa. 必ずスロットルスティックが中立になっている状態にする。プロペラが回転し危険です。

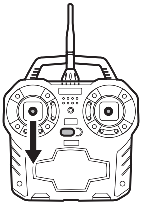
1 Elevator / Höhenruder / Profondeur / Timón profundidad / エレベーター

Front
Vorne
Avant
Delantero
フロント

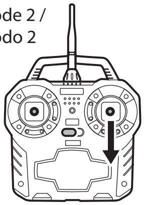


< Side View >
< Seitenansicht >
< Vue de côté >
< Vista lateral >
< 横から見た図 >

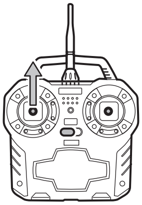
Up
Hoch
Haut
Arriba
上



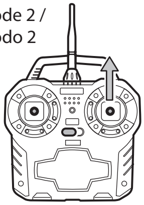
Mode 2 / Mode 2 / Mode 2 / Modo 2



Down
Runter
Bas
Abajo
下

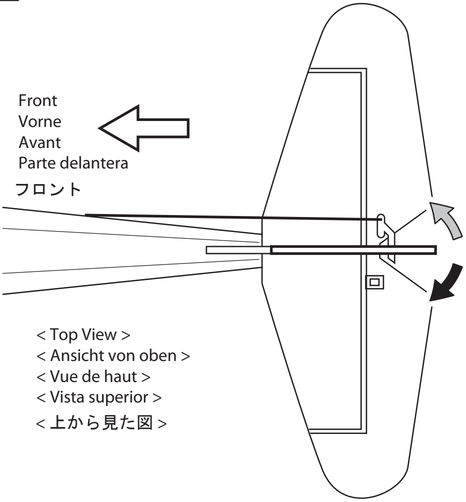


Mode 2 / Mode 2 / Mode 2 / Modo 2



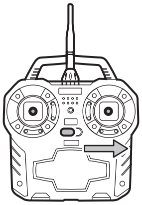
2 Rudder / Seitenruder / Dérive / Timón dirección / ラダー

Front
Vorne
Avant
Parte delantera
フロント

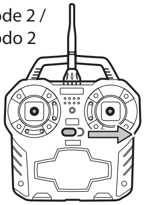


< Top View >
< Ansicht von oben >
< Vue de haut >
< Vista superior >
< 上から見た図 >

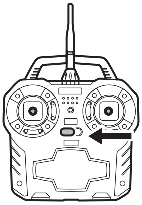
Right
Rechts
Droite
Derecha
右



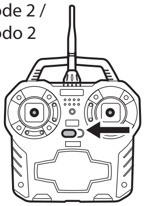
Mode 2 / Mode 2 / Mode 2 / Modo 2



Left
Links
Gauche
Izquierda
左



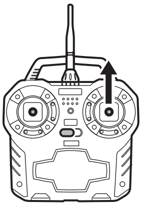
Mode 2 / Mode 2 / Mode 2 / Modo 2



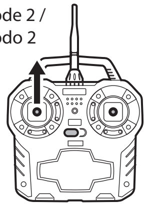
3 Propeller / Propeller / Hélice / Hélice / プロペラ

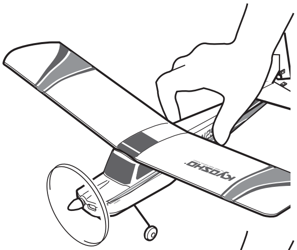
> ⚠ Be extremely careful around a spinning propeller.
> Vorsicht beim Umgang mit der Luftschraube!
> Faire extrêmement attention à l'hélice !!!!
> Tenga mucha precaución con la hélice cuando esté girando.
> プロペラの回転には十分注意する。

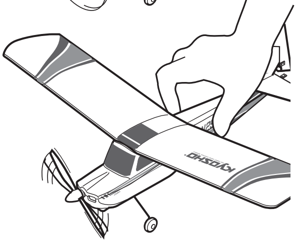
► Move Throttle Stick up to confirm propeller starts spinning.
Drücken Sie den Gasknüppel nach oben und der Propeller beginnt sich zu drehen.
Augmenter légèrement les gaz afin de vérifier que l'hélice fonctionne.
Mueva el stick de gas arriba para confirmar que la hélice comienza a girar
スロットルスティックを上げてプロペラが回転する事を確認。



Mode 2 / Mode 2 / Mode 2 / Modo 2



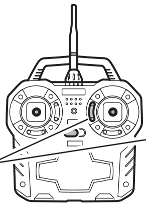




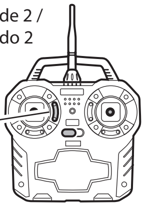
► Move Throttle Stick all the way down to confirm propeller stops.
Bewegen Sie den Gasknüppel nach unten und der Propeller stoppt.
Toujours abaisser la commande de gaz pour s'assurer que l'hélice est arrêtée.
Mueva el stick de gas hacia abajo y confirme que la hélice se detiene.
スロットルスティックを中立にしてプロペラが止まるか確認。

► If propeller doesn't stop completely, adjust Throttle Trim accordingly.
Falls der Propeller sich nicht aufhört zu drehen, stellen Sie die Trimmung des Gasknüppels entsprechend ein.
Si l'hélice ne s'arrête pas complètement, ajuster les trims de la commande de gaz.
Si la hélice no se detiene completamente, ajuste con el trim de gas.
プロペラの回転が止まらない場合はスロットルトリムで調整する。

Throttle Trim (Up/Down) / Gastrimmung (hoch/runter) / Trim de gaz (Haut/Bas) / Trim gas (Arriba/Abajo) / スロットルトリム

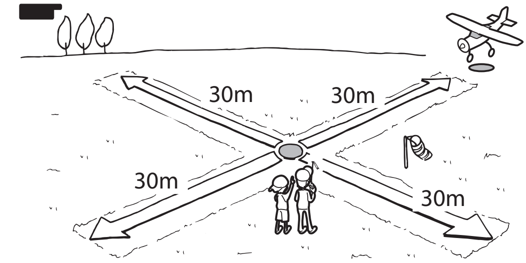


Mode 2 / Mode 2 / Mode 2 / Modo 2



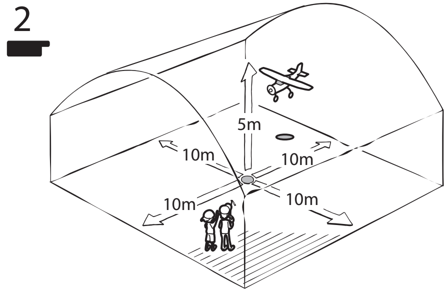
6 FLIGHT MANUAL / Fluganleitung / MANUEL DE VOL / Manual de vuelo / 飛行手順

1 Flight Conditions / Flugvoraussetzungen / Conditions de vol / Condiciones de Vuelo / フライト条件



► The ideal location for flying has wide-open space in four directions with no people. (If using a model airfield, be sure to contact the airfield's administrator for permission).
Der ideale Platz zum fliegen ist nach allen Seiten hin offen. Falls Sie auf einem Modellflugplatz starten, nehmen Sie vorher Kontakt zu den Betreibern auf.
Les conditions idéales de vol est une aire d'évolution sans public autour et dégagée de tout obstacles. Il est recommandé de piloter dans un club adapté.
El lugar ideal para volar es un espacio abierto, por ejemplo un campo de vuelo, en donde no se congregue gente y libre de obstáculos.
飛行場所は上図のような四方が広く人がいない場所が理想的です。（模型飛行機専用の飛行場を使用する場合は、必ず管理者の許可をとってください。）

2



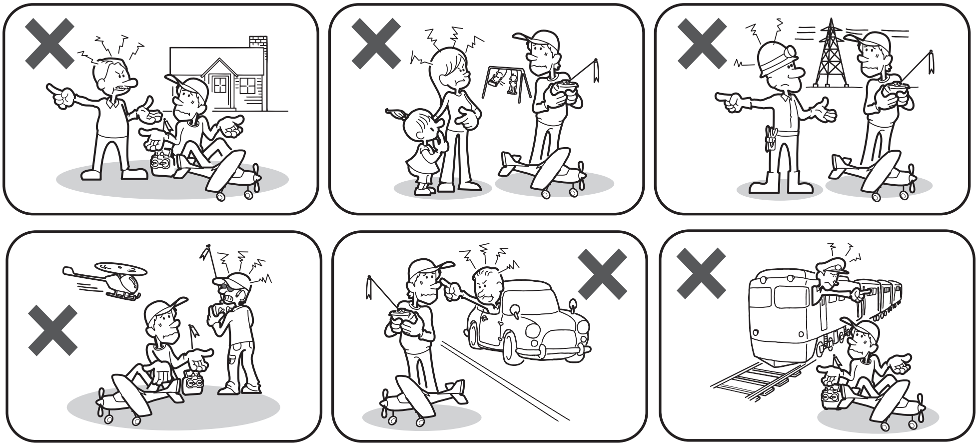
► Size of hall etc. should be as per diagram on left.
(Be sure to obtain appropriate permission)
Die Halle soll den links dargestellten Maßen entsprechen. (Stellen Sie sicher, dass Sie die entsprechende Erlaubnis zum Fliegen haben.)
Vérifier que l'espace de vol soit adapté à votre avion (voir schéma) et que vous possédez les autorisations requise.
Las dimensiones del recinto deberán ser las mostradas en el dibujo.
(Asegúrese de obtener los permisos necesarios).
左図のような大きさの体育館等の室内。
（体育館は必ず管理者の許可をとってください。）

⚠

Control maybe lost if the airplane is more than 50 meters from the transmitter. Fly the airplane within a 50 meter range.
Sie können die Kontrolle über Ihr Flugmodell verlieren, wenn zwischen Flugzeug und Sender mehr als 50 Meter Abstand ist. Achten Sie deshalb darauf, dass der Abstand nicht mehr als 50 Meter beträgt.
Respecter une distance maximum de 50 mètres entre l'avion et vous. Au delà de cette distance la portée de l'émetteur peut-être perdue.
No aleje el modelo más de 50m desde donde se sitúe con la emisola ya que podría perder el control sobre el mismo.
50m以上離れるとコントロールできなくなるおそれがあります。送信機から50mの範囲でフライトしてください。

3

► Choose Location Carefully ! Do NOT operate model near these areas !
Wählen Sie das Flugfeld sorgfältig aus. Fliegen Sie niemals unter den in den Abbildungen gezeigten Bedingungen.
Bien choisir l'aire d'évolution ! Ne jamais voler dans les zones suivantes :
NO utilice su modelo en los siguientes lugares
飛行場所は慎重に選びましょう。こんな場所での飛行は絶対に禁止です！



⚠

Do NOT use near: houses or buildings; children's play areas; road traffic; railways; airports; overhead powerlines and pylons. Make sure no people, especially children, are nearby.
Fliegen Sie niemals in der Nähe von: Häusern oder Gebäuden, Kinderspielplätzen, Verkehrsstraßen, Bahnlinien, Flughäfen, Stromleitungen. Vergewissern Sie sich, dass keine Leute, insbesondere Kinder, in der Nähe sind.
Ne jamais voler à côté de maisons ou batiments, aires de jeux, routes, chemins de fer, aéroports, lignes à hautes tensions.... Toujours s'assurer qu'il n'y a pas de public autour de vous et spécialement des enfants.
NUNCA vuele su modelo cerca de edificios, calles, vías del tren, aeropuertos áreas de juego, parques, líneas de alta tensión, etc.. Asegúrese que no se congregue gente, especialmente niños.
本製品は2.4GHz周波数帯を使用し、混信防止機能を備えていますが万が一の事を考えて周囲の安全を確保してください。
人家やビル、子供の遊び場や公園、交通量の多い道路、鉄道、飛行場、高圧線、鉄塔などのそばは飛行禁止。
また飛行範囲に人、特に子供が入ってこないように注意する。

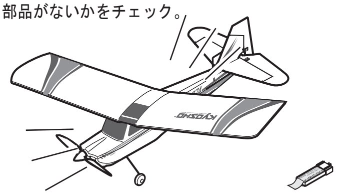
4 ► Calm weather with either no wind or wind speed of 1~2m is suitable for flying.
Vorraussetzung fuer ein angemessenes Fliegen ist ruhiges Wetter mit einer Windgeschwindigkeit von hoechstens 1~2m/s.
Il est recommandé de voler par temps calme, sans vent ou par vent très faible.
Vuele en días cuando el viento apenas sople.
無風か、風速1〜2mのおだやかな天候の時にとばしましょう。

Light Wind
Wenig Wind
Vent faible
Viento flojo
1〜2mの弱風

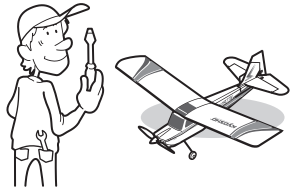
Strong Wind
Starker Wind
Vent fort
Viento fuerte
強風

Pre-Flight Check / Überprüfungen vor dem Start / Vérification avant vol / Comprobaciones antes de volar / 飛行前のチェック

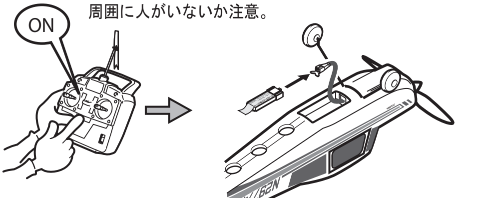
1 ► Check for any bends or damaged parts on main wing, fuselage or tail wing.
Überprüfen Sie sorgfältig eventuelle Beschädigungen an der Tragfläche, am Rumpf oder an den Leitwerken.
Vérifier qu'aucune pièce ne soit courbée ou endommagée.
Compruebe todas las piezas de su modelo
主翼のねじれ･胴体と尾翼のねじれ･傷やいたんでいる部品がないかをチェック。



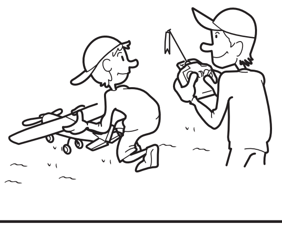
2 ► Be sure propeller & spinner are properly attached!
Stellen Sie sicher, dass Propeller und Spinner sicher befestigt sind.
Vérifier que l'hélice et le cône soient correctement fixés.
Asegúrese que la hélice y el buje están perfectamente fijados.
プロペラ・スピンナー等が確実に取付られているかチェック！



3 ► Switch tranmitter ON and connect battery, and advise any people nearby. Make sure there is no one near the propeller.
Schalten Sie den Sender ein und verbinden Sie das Modell mit dem Akku. Vergewissern Sie sich, dass sich niemand in der Nähe des Propellers befindet.
Mettre sur ON la radio, puis connecter la batterie. S'assurer que personne ne soit proche de l'avion.
Conecte la emisora y la batería en este orden. Tenga cuidado que no haya nadie cerca de la hélice.
送信機の電源スイッチをONにし、バッテリーをつなぐ。その際、他の人にスイッチを入れる事を伝えプロペラの周囲に人がいないか注意。



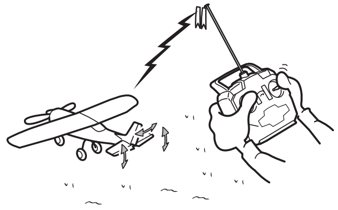
4 ► In case motor starts rotating accidentally, have an assistant hold the rear part of the plane securely.
Nehmen Sie einen Helfer mit, der das Modell am Heck festhält, wenn der Motor anläuft.
Dans le cas ou le moteur démarre accidentellement, il est préférable d'avoir un assistant qui maintient l'avion par l'arrière.
Es recomendable que un piloto experto le ayude durante sus primeros vuelos.
万が一モーターが回ってしまう事も考え助手が機体をしっかり押さえる。



5

Check plane responds properly to control signals.
Überprüfen Sie, ob das Modell korrekt auf die Steuerbefehle reagiert.
Toujours vérifier que les commandes radio fonctionnent correctement.
Asegúrese que el modelo responde correctamente a los movimientos de los sticks de la emisora.

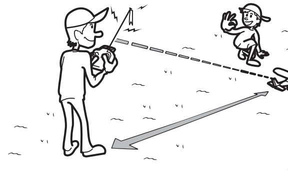
送信機と機体の動作を確認。



6

Extend transmitter antenna all the way, and test the range of the radio signal. Step back about 30 m and check for any unusual behaviour.
Ziehen Sie die Senderantenne komplett aus und testen Sie die Reichweite. Entfernen Sie sich ca. 30 m vom Helfer und achten Sie auf ungewöhnliches Verhalten des Modells.
Toujours déployer l'antenne de la radio et tester la portée du signal en reculant d'environ 30 m pour vérifier tout comportement inhabituel.
Extienda completamente la antena y mueva los sticks para comprobar los movimientos de los timones y si el motor se revoluciona al máximo.

10 mぐらい離れて動作に異常がないことを必ず確認。

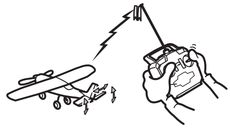


Take Off / Der Start / Décollage / Despegue / 発進と上昇

1

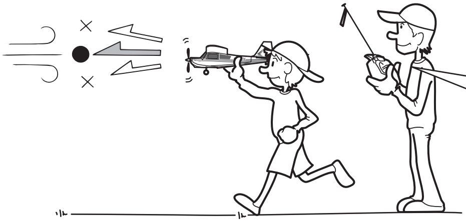
Check plane responds properly to control signals.
Überprüfen Sie, ob das Modell korrekt auf die Steuerbefehle reagiert.
Toujours vérifier que les commandes radio fonctionnent correctement.
Asegúrese que el modelo responde correctamente a los movimientos de los sticks de la emisora.

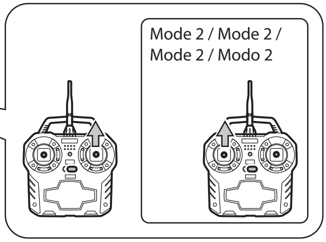
送信機と機体の動作を確認。



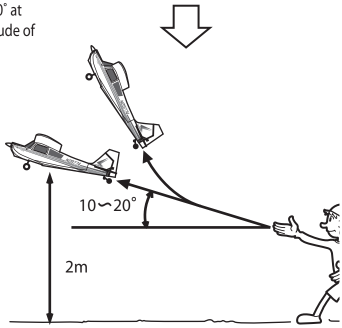
Apply full throttle while facing into the wind, hold the plane horizontally and launch with a pushing motion.
Geben Sie Vollgas und halten Sie das Modell horizontal gegen den Wind. Nun werfen Sie das Modell mit leichtem Druck von sich weg.
Tenir l'avion horizontalement face au vent, mettre plein gaz et le lancer comme le montre le schéma ci-dessous.
Aplique gas al máximo y lance el modelo horizontalmente en contra de la dirección que sople el viento.

フルスロットルにして風に向かって、機体を水平に押出すように投げる。





After launching, use the rudder to stop plane from tilting left or right. If using an amp, climb 10 ~ 20˚ at full throttle. If plane doesn't climb accordingly, adjust with elevator control. After reaching an altitude of about 2m, beginning circling the plane. (If battery is not charged properly, plane will not ascend).
Nach dem Start benutzen Sie das Seitenruder, um das Modell gerade zu halten. Lassen Sie das Modell in einem 10 - 20 Winkel mit Vollgas steigen. Wenn das Modell nicht dementsprechend aufsteigt, korrigieren Sie mit dem Höhenrudersteuerknüppel. Wenn eine Höhe von 2 m erreicht ist fangen Sie an Kreise zu fliegen. (Wenn der Akku nicht richtig geladen ist, wird das Modell nicht aufsteigen).
Après avoir décoller, utiliser la commande de dérive afin de faire pivoter l'avion à droite ou à gauche. Après avoir atteind une altitude de +/-2m commencer à effectuer un cercle avec l'avion. (Si la batterie n'est pas correctement chargée, l'avion ne pourra pas prendre de l'altitude.)
Una vez haya lanzado el modelo, utilice el timón de dirección para corregir el movimiento a derecha o izquierda. Si el modelo incorpora variador ascienda 10-20 grados a máximo gas. Una vez alcance una altitud de 2m aproximadamente comience a volar en círculo. (Asegúrese siempre de instalar una batería completamente cargada).

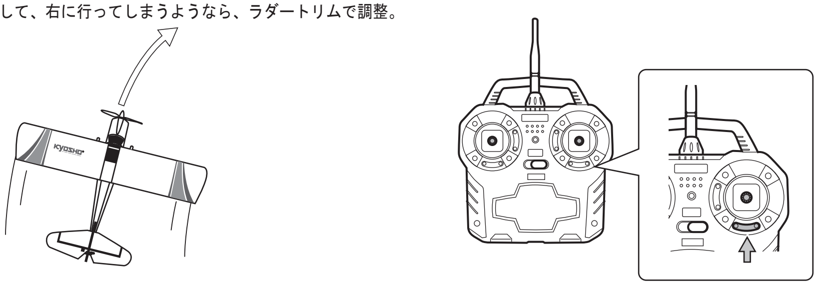


手投げ後、左右に傾かないようにラダーを操作して調整。フルスロットルのままで10〜20˚ぐらいの角度で上昇する。上昇しなかったりする場合はエレベーターを操作して調整。2mぐらいの高度に達したら旋回開始。
（バッテリーの充電が不十分だと上昇しない）

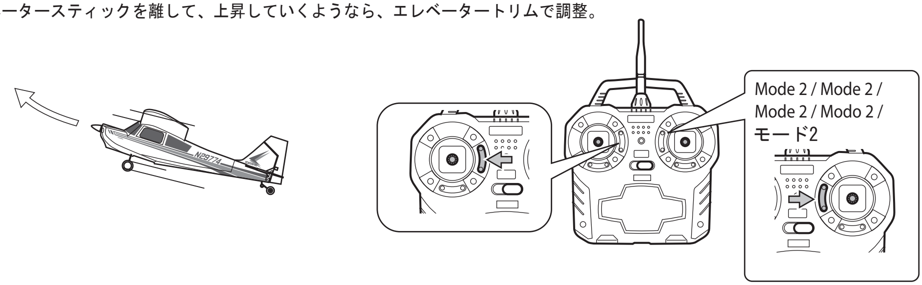
Adjusting Trims / Einstellen der Trimmung / Ajuster le trim / Ajuste de los trims / トリムの調整

► Adjusting trim for horizontal flight.
Einstellen der Trimmung für den horizontalen Flug.
Ajuster le trim pour le vol horizontal
Ajuste del trim para el vuelo horizontal.
水平飛行を行いトリム調整を行う。

► Take finger of rudder stick and if plane flies to the right, adjust rudder trim.
Lassen Sie die Knueppel los. Fliegt das Modell nach rechts, justieren Sie die Seitenrudertrimmung.
Ajuster les trims de dérive comme indiqué si l'avion ne vole pas droit.
Suelte el stick de dirección y si el modelo se va hacia la derecha ajuste con el trim.
ラダースティックを離して、右に行ってしまうようなら、ラダートリムで調整。



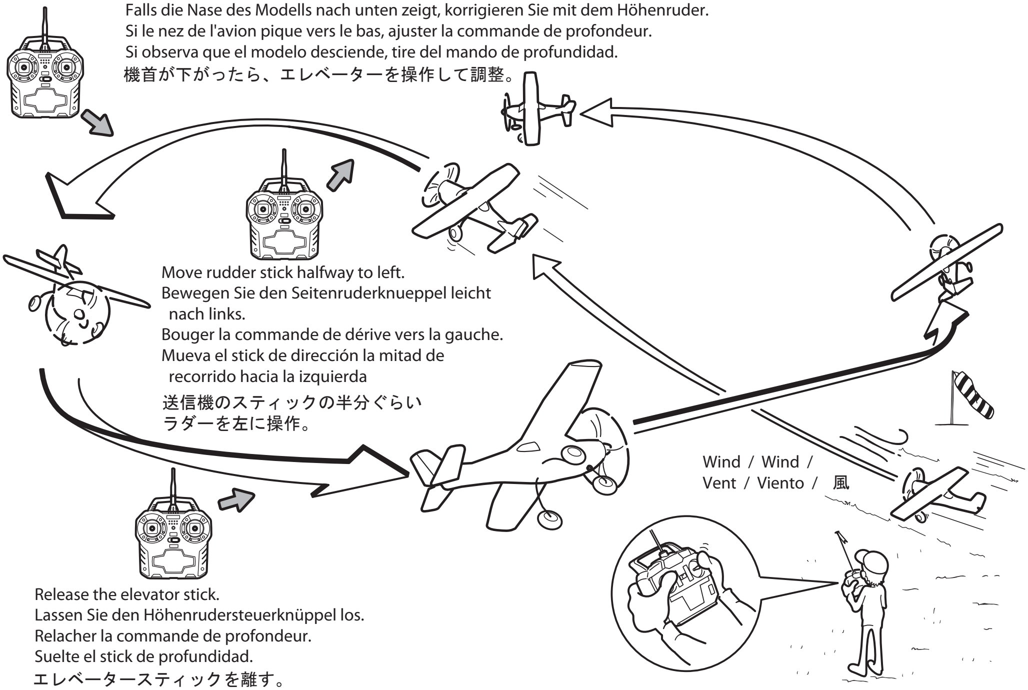
► Take finger of elevator stick and if plane flies upwards, adjust elevator trim.
Lassen Sie die Knueppel los. Fliegt das Modell nach oben, justieren Sie die Hoehenrudertrimmung.
Ajuster les trims de profondeur comme indiqué si l'avion ne vole pas horizontalement.
Suelte el stick de profundidad y si el modelo se va hacia arriba ajuste el trim de profundidad.
エレベータースティックを離して、上昇していくようなら、エレベータートリムで調整。



► Adjust elevator and rudder trims so plane flies straight and horizontal when sticks are free.
Stellen Sie Höhenruder und Seitenruder so ein, dass das Modell beim Loslassen der Steuerknüppel geradeaus und horizontal fliegt.
Ajuster les trim de profondeur et de dérive afin que l'avion vol droit et horizontal lorsuqe les manches sont relachés.
Ajuste los trims de dirección y profundidad hasta que el modelo vuele recto y horizontal al soltar los sticks.
エレベーターとラダートリムを調整し、スティックを離しても水平に飛ぶよう調整する。

Flight / Der Flug / Vol / Vuelo / 飛行

► Continue circling left in an oval pattern until accustomed to flying.
Versuchen Sie Kreise linksherum in ovalen Formen zu fliegen.
Effectuer un vol vers la gauche en dessinant un oval afin de s'adapter aux conditions de vol.
Continúe volando en círculo hacia la izquierda hasta conseguir experiencia.
慣れるまでは、左旋回のみの楕円飛行。



If plane nose dips, adjust elevator control.
Falls die Nase des Modells nach unten zeigt, korrigieren Sie mit dem Höhenruder.
Si le nez de l'avion pique vers le bas, ajuster la commande de profondeur.
Si observa que el modelo desciende, tire del mando de profundidad.
機首が下がったら、エレベーターを操作して調整。

Move rudder stick halfway to left.
Bewegen Sie den Seitenruderknueppel leicht nach links.
Bouger la commande de dérive vers la gauche.
Mueva el stick de dirección la mitad de recorrido hacia la izquierda
送信機のスティックの半分ぐらい
ラダーを左に操作。

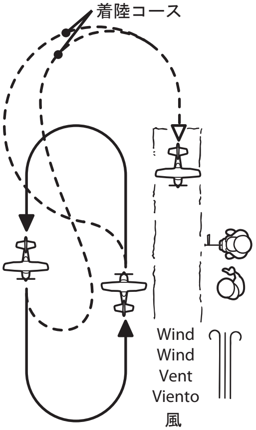
Release the elevator stick.
Lassen Sie den Höhenrudersteuerknüppel los.
Relacher la commande de profondeur.
Suelte el stick de profundidad.
エレベータースティックを離す。

Move control sticks slowly.
Bewegen Sie die Steuerknüppel langsam.
Bouger les manches doucement.
Mueva los sticks suavemente.
スティック操作はゆっくりと行う。

Turn the aileron to the right and then release control stick. Once plane levels off, circle is complete.
Drehen Sie das Seitenruder nach rechts und lassen Sie dann den Steuerknüppel los. Der Kreis ist komplett.
Tourner la commande d'aileron vers la droite et relacher le manche. Une fois stabilisé, le cercle est complet.
Mueva el stick de dirección hacia la derecha y suéltelo. Una vez el modelo se estabilice habrá completado el círculo.
ラダーを右に操作して送信機のスティックを離す。機体が水平に戻り旋回終了。

Landing / Die Landung / Atterissage / Aterrizaje / 着陸

- When battery runs low, the auto-cut mechanism will stop propeller from spinning, so aim for flight times of about 3 minutes then land.
  Wenn der Akku schwach wird, wird der Motor automatisch abgeschaltet. Achten Sie somit immer auf eine Flugzeit von ungefähr 3 Min. bis zur Landung.
  Lorsque les batteries deviennent faibles, le mécanisme de l'auto-cut stop l'hélice. A partir de ce moment il reste environ 3 minutes d'autonomie à l'avion pour atterrir.
  Cuando la batería esté descargada, el auto-cut detendrá el giro de la hélice. El tiempo aproximado de vuelo es de 3 minutos.
  バッテリーが消耗してくるとオートカットが作動してプロペラの回転が止まりますが、最初のうちは、飛行時間は3分ぐらいを目安にして着陸させましょう。
- When landing, make a wide turn with the wind, and then land into the wind.
  Drehen Sie eine große Kurve mit dem Wind und landen Sie dann gegen den Wind.
  Pour atterrir, toujours se poser face au vent.
  A la hora de aterrizar, realice un giro amplio y coloque el modelo en contra de la dirección que sople el viento y aterrice.
  着陸は、風下から大きな旋回で風上に向けるのが基本。



2

1

► Face into the wind and control any left/right lean with the rudder.
Richten Sie das Modell in den Wind und korrigieren Sie Rechts-/Links-Bewegungen mit dem Seitenruder.
TOUJOURS FACE AU VENT, contrôler la stabilité droite/gauche avec la dérive.
Aterrice en contra del viento y controle cualquier movimiento izquierda/derecha con el timón de dirección.
風に向ったら左右に傾かないように、ラダーを操作して調整。

2

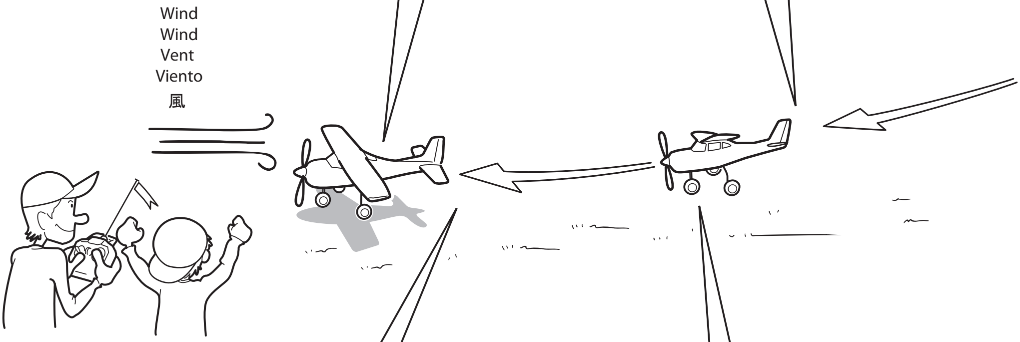
► Use the Throttle Stick to reduce speed and altitude.
Benutzen Sie den Gasknüppel, um die Geschwindigkeit und Höhe zu verringern.
Utiliser la commande de gaz pour réduire la vitesse et l'altitude.
Utilice el stick de gas para reducir la velocidad y la altitud.
スロットルスティックを操作して、スピードを落とし高度を下げる。

3

► Try to keep the plane horizontal.
Versuchen Sie das Modell horizontal zu halten.
Essayer de maintenir horizontal l'avion.
Intente mantener el modelo horizontal.
水平に着陸するのが基本。

4

► When approaching the ground, use the elevator to keep the plane horizontal, then land.
Wenn sich das Modell dem Boden nähert, benutzen Sie das Höhenruder um das Modell horizontal zu halten. Dann landen Sie.
A l'approche du sol, utiliser la commande de profondeur pour garder l'avion horizontal, puis atterrir.
Al acercarse al suelo, utilice el stick de profundidad para mantener el modelo horizontal, ahora aterrice.
地面に近づいたら、機体が水平になるようにエレベーターを操作して着陸。



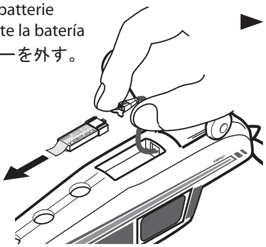
⚠

In the event of an emergency landing, do not go looking for the plane by yourself. Do not attempt impossible recoveries especially from rivers, ponds or seas.
Falls Sie eine Notlandung machen müssen suchen Sie Ihr Modell nicht selbst. Führen Sie keine riskanten Bergungen durch, wie etwa aus Flüssen oder Seen.
Dans le cas ou l'avion, après un atterrissage d'urgence, se trouve sur un pont, une route, dans l'eau, ne pas tenter l'impossible pour le récupérer.
En el caso de un aterrizaje de emergencia, no intente rescatar el modelo usted sólo. Nunca lo intente rescatar de lugares peligrosos tales como ríos, lagos o del mar.
万が一不時着した場合は、一人で探さないでください。川や海、池などは特に無理をしないでください。

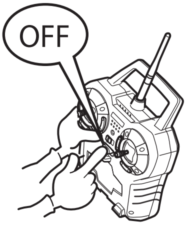
After Landing / Nach der Landung / Après l'atterrissage / Después de volar / 回収

1

Disconnect Battery
Akku entfernen.
Retirer la batterie
Desconecte la batería
バッテリーを外す。



► Hold connector when disconnecting battery, do not pull the cord.
Stecker am Gehaeuse festhalten, nicht am Kabel ziehen!
Tenir le connecteur lorsque vous retirez la batterie. Ne pas tirer le connecteur !
Sujete el conector mientras desconecta la batería, no tire del cable
バッテリーを外す時は、コードを引っ張らず、コネクターをしっかりおさえる。



Then, switch transmitter OFF.
Schalten Sie dann den Sender aus.
Puis, mettre sur OFF la radio.
Desconecte la emisora.
次に送信機のスイッチをOFF。

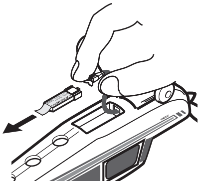
⚠	Caution: hot after flight ! Vorsicht: Nach dem Flug haben sich Akku und Motor stark erhitzt. Attention de ne pas vous brulez après le vol. Precaución: La batería estará caliente después del vuelo. 飛行直後の高温注意！

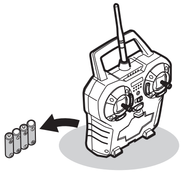
Allow battery to cool down before recharging.
Der Akku muss abkühlen, bevor er wieder aufgeladen werden kann.
Laisser refroidir la batterie avant de la mettre en charge.
Deje que la batería se enfríe antes de volver a cargarla.
バッテリーの再充電は、よく冷ましてから。

After-Flight Maintenance / Wartungsarbeiten / Maintenance après le vol / Mantenimiento / 飛行後のメンテナンス

1

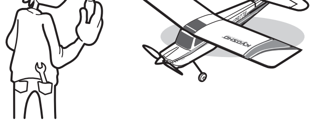
Remove battery from airplane when not in use.
Den Akku vom Flugmodell entfernen, wenn dieser nicht gebraucht wrid.
Retirer la batterie de l'avion lorsqu'il n'est pas utilisé.
Retire la batería del modelo cuando no lo vaya a utilizar.
飛行しない時は、バッテリーを機体より外して保管する。





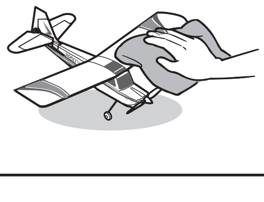
2

For next flight, check that no screws have loosened and replace any scratched or damaged parts.
Überprüfen Sie alle Schrauben und ersetzen Sie defekte Teile vor dem nächsten Flug.
Pour le prochain vol, vérifier toutes les vis et remplacer toutes les parties de l'avion défectueuses.
Antes de volver a volar, compruebe todos los tornillos y tuercas además de todo el modelo. No despegue hasta haber comprobado todas las piezas del modelo.
再飛行するために、各部のネジの緩みがないかチェックを行い破損やキズのあるパーツは交換しておく。

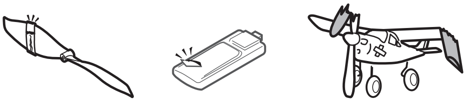


3

Clean away any dirt etc. and perform proper maintenance.
Flugmodell von Verschmutzungen befreien und auf Schaeden pruefen.
Nettoyer et retirer la poussière de l'avion après l'avoir utilisé.
Limpie cualquier resto de suciedad y realice un mantenimiento correcto.
汚れをとり、メンテナンスをしておく。



Damaged Parts / Defekte Teile / Pièces endommagées / Piezas dañadas / パーツ破損の場合

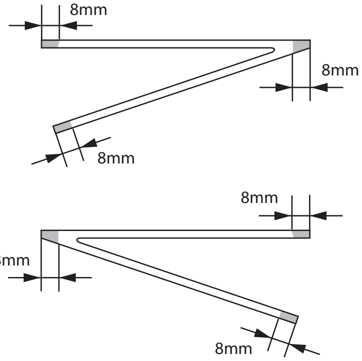


Do not use with damaged or broken parts (may result in accidents or injury). Please replace with new parts.
Benutzen Sie das Modell niemals mit defekten Teilen. Dadurch können Unfälle und Verletzungen entstehen. Bitte ersetzen Sie defekte Teile nur durch original KYOSHO-Teile.
Ne jamais voler avec des pièces endommagées. Toujours les remplacer par de nouvelles pièces d'origine KYOSHO
NUNCA instale piezas rotas ni dañadas en su modelo. Adquiera siempre recambios originales KYOSHO.
破損したパーツ等は絶対に使用しないで、新しいパーツと交換してください。（事故やケガの原因になります）

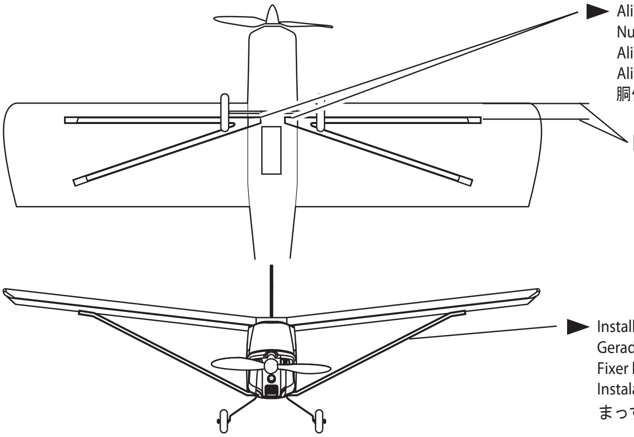
7 Finishing Details / Abschließende Arbeiten / Finition / Acabado / ディティールアップ

Strut Attachment / Zusammenbau der Streben / Fixation des haubans / Riostras / ストラットの取付け

► This model includes struts for more realistic appearance. However flying the model with the struts attached is optional.
Dieses Modell beinhaltet Streben für ein realistischeres Erscheinungsbild. Ob Sie Ihr Model mit oder ohne Streben fliegen, ist Ihnen freigestellt und beeinflusst das Flugverhalten in keinster Weise.
Ce modèle est pourvu de haubans pour plus de réalisme. Voler avec les haubans n'est pas une obligation.
Este modelo incluye riostras para dotarlo de una apariencia más real. Es totalmente opcional volar el modelo con las riostras instaladas.
本製品には、ディスプレイ用のストラットが付属しています。
取付けたままでもフライト可能ですが好みに応じて取付けてください。



► Attach to fuselage with double-sided tape on as.
Streben mit doppelseitigem Klebeband am Rumpf des Modells befestigen (schattierte Flächen).
Fixer au fuselage avec de l'adhésif double face aux endroits grisés
Colocar en el fuselaje con cinta de doble cara en las zonas marcadas con
に両面テープを貼り、機体に取付ける。

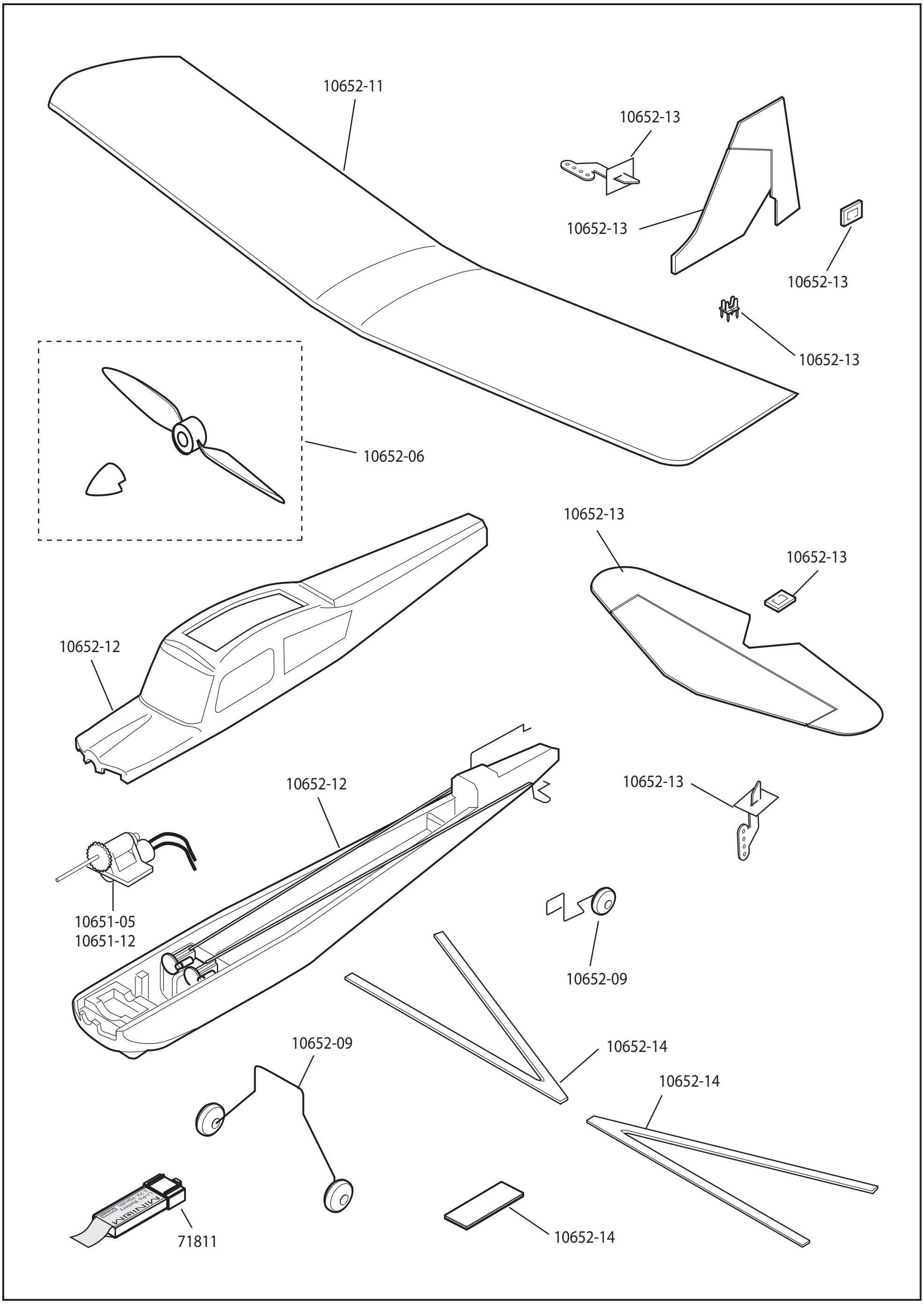


► Align to grooves on fuselage.
Nute zum Rumpf ausrichten.
Aligner avec l'encoche du fuselage.
Alinear con las ranuras del fuselaje.
胴体の凹みに合わせる。

► Parallel
parallel
Parallèle
Paralelos
平行

► Install straight.
Gerade anbringen.
Fixer bien droit.
Instalar rectos.
まっすぐに取付ける。

EXPLODED VIEW / EXPLOSIONSZEICHNUNG / ECLATÉ / DESPIECE / 分解図



Teileliste

Ersatzteile

★： FOR JAPANESE MARKET ONLY.

No. 品番	Parts Names パーツ名	★定価 （税込）	★発送 手数料
10651-05	Gear Reduction Unit ギヤダウンユニット	1890	210 一律 （税込）
10652-03	Decals (Red / Yellow CITABRIA) デカール（赤／黄　シタブリア）	1260	
10652-06	Propeller, Spinner(D100 x P60mm) プロペラ、スピンナー(D100 x P60mm)	1050	
10652-09	Landing Gear Set (CITABRIA) ランディングギヤセット（シタブリア）	1260	
10652-11	Main Wing (CITABRIA) 主翼（シタブリア）	1575	

No. 品番	Parts Names パーツ名	★定価 （税込）	★発送 手数料
10652-12	Fuselage (CITABRIA) 胴体（シタブリア）	8925	210 一律 （税込）
10652-13	Tail Wing Set (CITABRIA) 尾翼セット（シタブリア）	1260	
10652-14	Strut (CITABRIA) ストラット（シタブリア）	630	
71811	3.7V 70mAh Lithium Polymer Battery 3.7V70mAh リチウムポリマーバッテリー	1260	

Tuningteile

★： FOR JAPANESE MARKET ONLY.

No. 品番	Parts Names パーツ名	★定価 （税込）	★発送 手数料
10651 R/BL/G	Minium Cessna 210 Centurion ミニュームセスナ210センチュリオン機体セット	10500	210 一律 （税込）
10651 -06	Propeller, Spinner(D95 x P75mm) プロペラ、スピンナー(D95 x P75mm)	1050	

★10651 R / BL / G ミニュームセスナ機体セットは、
オンラインショップでの取扱いはしておりません。

京商ホームページ
www.kyosho.com

メーカー指定の純正部品を使用して
安全にR/Cを楽しみましょう。

京商株式会社

〒243-0034 神奈川県厚木市船子153
●ユ−ザ−相談室直通電話 046-229-4115
お問い合わせは：月曜〜金曜(祝祭日を除く)10：00〜18：00

66940709-1 PRINTED IN CHINA